

## EXPUNERE DE MOTIVE

Avînd în vedere necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorită emisiilor de gaze de eșapament de la mijloacele de transport public de persoane (autobuze, microbuze), în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vedere respectării calendarului prevăzut în Foaia de parcurs pentru România a Comisiei Europene privind capitolul de negociere 22 „Protecția mediului” cu Uniunea Europeană, pentru a nu restricționa participarea unor categorii de comercianți de mijloace de transport în comun la Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto, în vederea prevenirii introducerii pe piață a mijloacelor de transport în comun uzate, propunem proiectul de lege privind îmbunătățirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto.

Directiva 2001/85/CEE a Parlamentului European stipulează condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele și microbuzele în circulație pe drumurile publice în vederea prevenirii accidentelor.

Directiva 2001/27/CE conține recomandări de adaptare la progresul tehnic al Directivei 88/77/CEE a Consiliului Europei conținînd recomandări legislative pentru țările membre referitoare la măsurile ce trebuie luate contra emisiilor de gaze provenind de la motoarele cu aprindere, ce funcționează cu gaz natural sau de petrol lichefiate, destinate propulsiei vehiculelor.

Intenția noastră este și de a preveni ca societățile deținătoare de autobuze și microbuze prestatoare de transport public de persoane, să se găsească în situația de a avea interdicție de funcționare, o dată cu aderarea României la Uniunea Europeană.

### Inițiatori:

- **Senator Gheoghe Funar**

- **Senator Verginia Vedinas**

- **Senator Valentin Dinescu**

- **Senator Liviu-Doru Bindea**

- **Senator Petru Stan**

